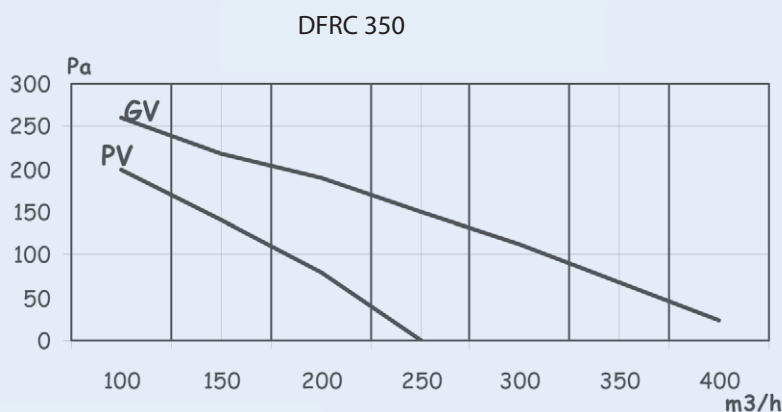


DESCRIPTION

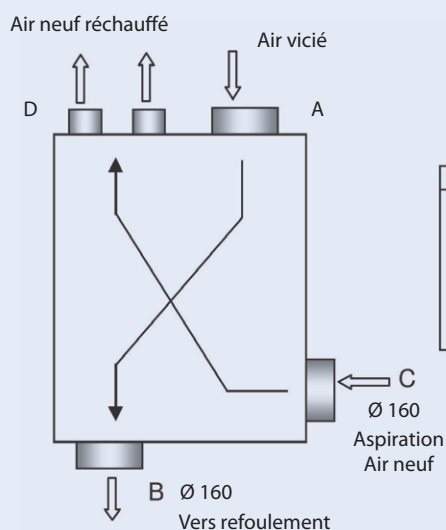
- Le groupe double-flux DFRC comprend:
 - Un caisson en tôle galvanisée.
 - Une isolation thermique et phonique.
 - Deux groupes motoventilateurs avec turbines du type centrifuge, simple ouïe, à réaction.
 - Deux boîtiers indépendants de raccordement électrique.
 - Deux filtres montés à l'aspiration de l'air neuf et vicié.
 - Un couvercle démontable, fermé avec des vis Poëlier autorisant un accès aisé pour l'entretien du groupe.
- Le plénum côté air vicié en soufflage d'air neuf peut recevoir différents types de piquages :
 - Modèle pavillon avec un Ø125 et quatre Ø80 en reprise, et six Ø80 en soufflage.
 - Modèle tertiaire avec deux Ø160 ou Ø200 en reprise et en soufflage.
- Un échangeur composé de plaques en aluminium. (L'efficacité du récupérateur varie de 50% à 70% en fonction des conditions d'utilisation.)
- La disposition de l'échangeur et des ventilateurs est telle qu'il n'y a pas de risque de mélange de l'air vicié vers l'air neuf.



CARACTÉRISTIQUES

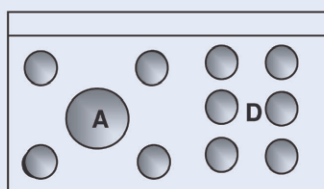


TYPES DE MONTAGE



DFRC 350

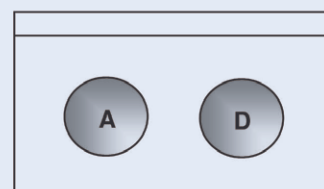
Montage standard (Pavillon)
1 P 125 + 4 p 80 / 6 P 80



- A - Aspiration Air Vicié
- B - Rejet Air Vicié
- C - Aspiration Air Neuf
- D - Soufflage Air Neuf Réchauffé

DFRC 350 T

Autre montage (Tertiaire)
2 p 160



Longueur = 815 mm
Largeur = 520 mm
Hauteur = 335 mm